



Compresor de alta potencia: NS-AC14

Compresor de alta potencia multi-uso

Voltaje: DC12V 250PSI

Medidas: 3m de cable, 45cm de manguera

Tipo de conexión: Conector 12V del encendedor

Capacidad de inflado: 9L/MIN

3 Picos adaptadores

Compartimiento para almacenar los picos



Características:

1. Diseño avanzado.
2. Conveniente para transportar, almacenar y utilizar.
3. Salida de aire Turbo con manómetro preciso.

Instrucciones:

Uso en neumáticos de coche:

1. Coloque el conector del vástago de la válvula de bloqueo en el vástago de válvula del neumático.
2. Empuje hacia abajo y cierre la traba del pico.
3. Conecte el enchufe de 12 V en la salida del encendedor del coche.
4. Encienda el compresor.
5. Gire el interruptor del compresor a la posición de apagado para leer la presión exacta.
6. Una vez que llegue a la presión indicada, apague el interruptor, y desconecte el pico de la válvula de la rueda.

Uso de otros artículos:

1. Seleccione el adaptador adecuado
2. Haga lo mismo que las indicaciones de arriba.

PRECAUCIÓN:

El compresor sólo funciona con un sistema eléctrico de 12 voltios.

Preste atención mientras lo esté utilizando para evitar incidentes.

La unidad se calienta durante el uso. Y el compresor está diseñado para uso a corto plazo solamente. No más de 15 minutos.

Cuando el compresor pierda potencia durante su uso, apáguelo y déjelo descansar por 30 minutos.

No encienda el compresor mientras se esté cargando la batería del vehículo, puede ocasionar daños.

El compresor debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

No sobre inflar neumáticos u cualquier otro tipo de objeto que lo requiera por encima de su capacidad.

Operación:

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada seca. Coloque el filtro de aire en la parte delantera de la unidad y apriete con los dedos.
2. Conecte la manguera de suministro de aire a la unidad utilizando el conector rápido.
3. Compruebe que el vástago de la válvula esté limpio y libre de suciedad
4. Conecte la manguera de aire atornillando el inflador de bronce en el vástago de válvula del neumático. Sólo apriete a mano el inflador. No utilice ninguna herramienta, ya que puede dañar el inflador o el vástago de la válvula.
5. Observe el indicador de cerca, y pare el motor cuando se ha alcanzado la presión recomendada por el fabricante.
6. Retire el inflador del vástago de la válvula.
7. Desconecte el cable de alimentación.
8. Deje que la unidad se enfríe y colóquela cuidadosamente en la valija de transporte.
9. Guarde la unidad en un lugar seco.

www.NISUTA.com

0810-222-7542
SOPORTE TECNICO